



SILTALA YACHTS

Testo e foto di Roberto Moneda

NAUTICAT 515



Tra le acque protette e accoglienti dell'arcipelago finlandese di Turku, abbiamo provato l'ultima nata in casa Siltala Yacht, un cantiere che esporta oltre il 95% della propria produzione. Si tratta di una nuova interpretazione della linea Nauticat, misurata nei 51 piedi a disposizione, progettata per soddisfare gli amanti di quella qualità che da anni contraddistingue il cantiere nordico, ma che al contempo sanno apprezzarne i nuovi contenuti tecnici e stilistici.

Questo personale motorsailer veloce è stato disegnato per interpretare al meglio le più moderne concezioni tecniche in fatto di design ed ergonomia, tali da offrire ai fortunati proprietari, quel giusto mix di innovazione, sia negli ambienti delle cabine che nella definizione delle manovre e nella gestione complessiva della coperta. Innanzitutto, il Nauticat 515, così viene siglato dal cantiere, propone ben 4 versioni differenti di interni, con 2, 3 o 4 cabine a scelta e con livelli di finitura sempre elevati, contraddistinti da un sapiente utilizzo di



essenze di legni pregiati.

In coperta, questo sloop dimostra un'estrema razionalità nella disposizione delle manovre, con un'impostazione tipica dei paesi del Nord Europa, con pozzetto limitato nelle dimensioni ma molto ben protetto.

Il piano velico è stato studiato per consentire alla pesante imbarcazione di sfruttare al meglio anche venti deboli. Durante il nostro test, invece, con un vento di circa 15 nodi, ha dimostrato tutta la grinta che le è tipica, soprattutto di bolina, un'andatura particolarmente amata dal Nauticat 515, che ci ha consentito di raggiungere e superare gli 8 nodi (anche se al traverso abbiamo superato i 9 nodi sullo strumento).

I sistemi avvolgiranda e avvolgifiocco, oltre a tutti i rinvii in pozzetto, ci hanno consentito di manovrare in massima scioltezza anche al primo bordo, dimostrando l'estrema razionalità e semplicità dell'intero impianto di navigazione.

Una parola anche sul progetto, ideato e disegnato ancora una volta da Kaj Gustafsson, titolare della Siltala Yacht: stazzatura notevole, piano velico a grande sviluppo verticale, bulbo a siluro collegato ad una chiglia in vetroresina, interni spaziosi e da grand dama del mare.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Kaj Gustafsson - Costruttore: Siltala Yachts Oy, Riihikowski (Finlandia) - Importatore: Passepartout Yachting by Gia.Ro.Li; corso Italia 13; 58015 Orbetello (GR); tel 0564 860235; fax 0564 867380; E-mail paspar@ouverture.it - Abilitazione alla navigazione: oltre le 12 miglia - Importo tassa stazionamento annuale: L. 1.202.500 - Lunghezza f.t.: m 15,42 - Lunghezza scafo: m 15,42 - Lunghezza al galleggiamento: m 12,22 - Larghezza massima: m 4,60 - Immersione: m 2,21 - Dislocamento a vuoto: kg 24.000 - Motorizzazione: 140 HP Yanmar Diesel - Velocità massima dichiarata a motore: 8,5 nodi - Velocità teorica a vela: 10/11 nodi - Capacità serbatoio acqua: l 1.600 - Capacità serbatoio carburante: l 1.570 - Totali servizi igienici: 2 - Totale posti letto: 6/8 in 3/4 ambienti - Tipo di armamento: sloop - Altezza albero: m 23,5 dalla linea d'acqua - Superficie velica totale: mq 144 - Genoa 1: mq 83,2 - Genoa 2: mq 71,8 - Randa: mq 59,1 - Spinnaker: mq 248 - Cruising spinnaker: mq 210 - Prezzo: L. 914.000.000 + IVA (trasporto in Italia e immatricolazioni escluse).



COSTRUZIONE

Chiglia: parte in vetroresina e parte a siluro in piombo con rinforzi in acciaio inox - Materiale costruzione di scafo e coperta: stratificato in vetroresina e compositi in laminati pieni; longheroni e madieri resinati. Nessun controstampo nella struttura, salvo per le toilette. Coperta e pozzetto interamente rivestiti in lamellare di teak - Timone: in vetroresina è incernierato ad uno skeg strutturale alla carena, raccordato sino alla base della pala del timone stesso - Ferramenta: Lewmar, Spinlock, Selden e Bjerg, tutto di prima qualità - Caratteristiche manovre: colonnina della ruota timone in vetroresina dotata di console portastrumenti, dove sono sistemati tutti i comandi di manovra elettrici. Con avvolgifiocco e avvolgiringa elettrici le drizze sono sistemate nei pressi dell'albero. Winch di regolazione scotte immediatamente vicini al timoniere. Nella versione manuale, tutto è rinviato in pozzetto - Autogonfiabile: posto sul lato esterno di dritta della battagliola di poppa per un varo ultrarapido - Discesa a mare e risalita: a poppa con scaletta a gradini fissi ricavata a sbalzo sulla parte inclinata. Portello-garage di poppa per sistemare tender, bicicletta ecc.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 14/15 nodi - Mare: quasi calmo.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona in ogni condizione grazie alla quota del piano pozzetto più alta rispetto al ponte di coperta, altrimenti ostacolata dalla costruzione alta della tuga - Bolina e traverso: particolarmente brillanti le prestazioni con vento di prua, soprattutto dovute al vantaggioso rapporto di velatura e dalla speciale conformazione della chiglia. Al traverso enfatizza ancora queste caratteristiche ma con minore grinta - Lasco e poppa: la stazza e i disegni della carena penalizzano in maniera più sensibile questo tipo di andature, anche se sotto spinnaker abbiamo raggiunto i 6 nodi - Stabilità di rotta: si evidenzia un'ottima stabilità laterale e un'altrettanto buona tenuta di rotta, veicolata oltre che dall'azzeccata chiglia, da linee progettate per navigare in massima sicurezza e comfort. La ruota rinvia al timone in maniera compensata evitando così correzioni anche per lunghi tratti - Passaggio sull'onda: l'incrocio con il moto ondosio è indubbiamente confortevole, anche se la mancanza di mare formato non ci ha consentito una messa in pratica delle qualità raccontateci dal costruttore con noi a bordo durante il test - Navigazione a motore: di buon livello, grazie alla corretta potenza del motore. Maneggevole anche a basse velocità, non disdegna l'utilizzo dell'elica di prua in fase di manovra. Ottima l'elica a passo variabile - Vibrazioni motore: davvero irrilevanti, grazie all'ottima insonorizzazione dell'intera sala motori, tra l'altro ottimamente raggiungibile e con accessibilità perimetrale al motore stesso - Manovrabilità in porto: buona se l'imbarcazione è equipaggiata di bow truster.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: il progetto di Kaj Gustafsson, pur richiamando in maniera diretta gli altri modelli Siltala Yachts, interpreta in maniera più moderna e al contempo filante il carattere di grande cabinato a vela a dislocamento pesante. L'acquirente di un Nauticat 515 sa di acquistare un motorsailer veloce ma che al contempo privilegia il comfort alle prestazioni al limite. Minimi sbandamenti anche con venti freschi, ottima tenuta di rotta, automatismi nelle manovre e un sottocoperta elegante, ben studiato e davvero personalizzabile, completano un progetto che può dare del vero filo da torcere alle concorrenti di questa tipologia e categoria di imbarcazioni a vela. - Piano velico: il notevole sviluppo verticale del piano velico assicura al 515 un livello di velocità superiore alle aspettative per uno scafo di queste dimensioni e pesi. I 23,5 metri di albero al galleggiamento (Selden, appoggiato sul fondo e con tre ordini di crocette), ne spiegano inconfutabilmente le prestazioni; un'altezza comunque ben bilanciata dalla splendida soluzione del bulbo a siluro raccordato ad una corretta chiglia in vetroresina. Strallo di trinchetta dotato di rullafiocco, coppia di volanti e vang rigido, completano il piano. I 144 metri quadri offrono una superficie più che adeguata, ampliabili da una



vasta gamma di spinnaker e jib - Coperta: l'ottima finitura in lamellare di teak dell'intera coperta, offre una sensazione di grande qualità e livello di finitura superiore. Pur se di ridotte dimensioni, il pozzetto consente di soggiornarvi comodamente grazie anche al comodo tavolino a scomparsa. Stupiscono i vari piani prendisole a prua, sopra la tuga fronte albero ed anche nella zona poppiera. Un po' difficoltoso l'accesso ai trincarini dal pozzetto a causa delle notevoli differenze di quote. Non mancano comunque appigli per farlo agevolmente. Ottima la console di guida dalla quale il timoniere può in pratica compiere ogni tipo di manovra.

Costruzione - Materiali impiegati: compositi di elevata qualità, stratificazione in laminato pieno sia per lo scafo che per la coperta. Struttura praticamente indistruttibile - Grado di finitura: sopra la media sia per la mancanza di controstampi che per la lavorazione del legno in coperta ma soprattutto sottocoperta - Interni: praticamente è difficile incontrare un 515 uguale per la realizzazione e la disposizione degli interni. Oltre alle già disponibili 5 piante a scelta, in pratica, l'armatore può complementare l'una con l'altra per infinite possibilità di configurazioni. In quella da noi provata, erano ricavate due cabine matrimoniali, una a prua ed una a poppa, oltre ad una terza laterale con cuccette sovrapposte. Due i grandi locali wc e particolarmente arioso il ponte-dinette semicircolare, alto rispetto al resto del piano sottocoperta. La zona cucina, degna di uno scafo di dimensioni ben maggiori, era contrapposta ad una piccola dinette-pranzo per 4 persone. Pratico, funzionale e super dotato il posto di carteggio. Decisamente di qualità superiore l'intero impianto di arredi e paratie strutturali e divisorie, interamente realizzate in massello di legno pregiato.

Coperta - Comodità passavanti: solo discreta a causa del notevole sbalzo tra i due piani - Antisdrucchiolo: poco è più efficace del teak - Candelieri: in acciaio inox solidali con la falchetta - Appigli tientibene: tutto il sartame dispone di grandi bussole incamiciate di diametro elevato. Non mancano dei tientibene a lato della tuga verso poppa - Organizzazione prua: ottimale e pulita. Musone con comodi piani di calpestio a gradini in teak per facilitare la salita e la discesa a prua. Salpa ancora elettrico con supporto, ancora e catena in acciaio inox - Sicurezza: molto buona grazie anche alla presenza della falchetta in acciaio di grandi dimensioni. Battagliola super resistente con passamano in teak perimetrale. Mancorrenti longitudinali sulla tuga - Gavone ancora: di dimensioni ragguardevoli con apertura a portello

laterale - Passacavi: comodi in corrispondenza delle bitte in acciaio inox e ricavati nella resistente falchetta - Bitte: 6 in acciaio inox, due a prua, due centrali e due a poppa.

Attrezzatura - Albero: Selden con profilo sovradimensionato, alloggiato sino in sentina e privo di rastrematura, dotato di avvolgiranda - Boma: in lega di alluminio, con vang rigido a gas - Vele: North Sails.

Manovre - Timoneria: a ruota - Riduzione genoa: su avvolgifiocco con comando dal pozzetto (optional) - Riduzione randa: su avvolgiranda (optional) - Numero verricelli: 7 Lewmar - Carrelli per genoa: Lewmar - Trasto randa: Lewmar - Comandi motore: monoleva a destra della console di guida, con strumenti di controllo ben visibili - Strumenti di navigazione: console di controllo nella torretta portaruota, con ripetitori di lettura dei dati di navigazione e dell'intera stazione del vento. Chart GPS, radar ecc, posti in cabina nei pressi del grande piano carteggio - Strumenti motore: livello carburante, giri motore e pressione olio.

Pozzetto - Disegno: contenuto nelle dimensioni e posto verso poppa. E' dotato di seduta di guida per lo skipper e di una zona living fronte timone con tavolino in teak a scomparsa - Comfort: molto buono sino a 8 persone più il timoniere - Posto di governo: offre ottima visibilità sia a prua che a poppa, comodo soprattutto nella stazione eretta - Silenziosità motore in navigazione: rumore appena percettibile all'esterno grazie all'ottima insonorizzazione del vano motore - Vibrazioni motore in navigazione: appena percepibili - Gavoni: numerosi sottocoperta. Comodi i due a prua e quelli nel pozzetto. Davvero utile il vano garage di poppa, che consente di ospitare il tenderino ed anche altre dotazioni - Tavolo pozzetto: utile se pur contenuto nelle dimensioni - Doccia esterna: con buona portata d'acqua, calda e fredda - Posizione autogonfiabile: esterno con sostegni sulla battagliola di poppa (per altri modelli più grandi, ideale il garage di poppa) - Discesa a mare e risalita: oltre alla scaletta ricavata sulla parte esterna del portellone di poppa, è possibile salire e scendere attraverso la planchetta poppiera che si forma a portellone aperto (tra l'altro con pistoni automatici di apertura e ulteriore scaletta applicabile).

Discesa sottocoperta - Facilità di accesso: anche se un po' ripida risulta ottima grazie agli ampi gradini in legno a forma concava. Tambuccio a doppia apertura per consentire l'aerazione notturna pur nella privacy - Sicurezza: ottimale grazie ai comodi gradini e ai tientibene laterali - Tenuta stagna: ottima grazie alla presenza di battente perimetrale - Sistema di chiusura: tambuccio con chiusura a chiave.





Quadrato - Altezza interna max: cm 195 - Comfort dinette: ottimo per 6/8 persone, con possibilità trasformazione in cuccette per 2 persone - Ventilazione: ottima in ogni zona. Disponibile su richiesta il sistema di condizionamento autonomo caldo/freddo - Illuminazione naturale: buona grazie alle numerose luci apribili e alla grande finestratura del quadrato - Illuminazione artificiale: piacevole e raffinata con spot, applique e luci diffuse - Tientibene interni: razionalmente disposti e molto resistenti - Ripostigli e scaffalature: in grande quantità in tutti i vani del sottocoperta, sia chiusi ad armadiatura che aperti - Vibrazioni motore in navigazione: presenti nella zona poppiera, ma assolutamente mai fastidiose anche ai massimi regimi di navigazione - Volumi gavoni e armadi: più che sufficienti anche per crociere o traversate di diversi giorni.

Carteggio - Tavolo carteggio: estremamente spazioso, è dotato di seduta, luce, plancia-consolle di comando e numerosi vani - Alloggiamento accessori elettronici: di facile lettura, con monitor incassati e posti ad una corretta inclinazione - Illuminazione naturale: molto buona grazie alle ampie finestrate della tuga - Illuminazione artificiale: buona, con spot dedicati - Sicurezza: ottima, grazie anche a spigoli interamente smussati - Volumi gavoni e stipetti: sopra la media.

Cabina di prua - Altezza interna max: m 2,03 - Aria letto: sopra la media - Lunghezza letto: doppio di m 1,90 - Ventilazione: buona grazie al passauomo - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: molto buona - Volume gavoni ed armadi: di varie dimensioni, molto ben sfruttabili - Vibrazione motore in navigazione: praticamente assente.

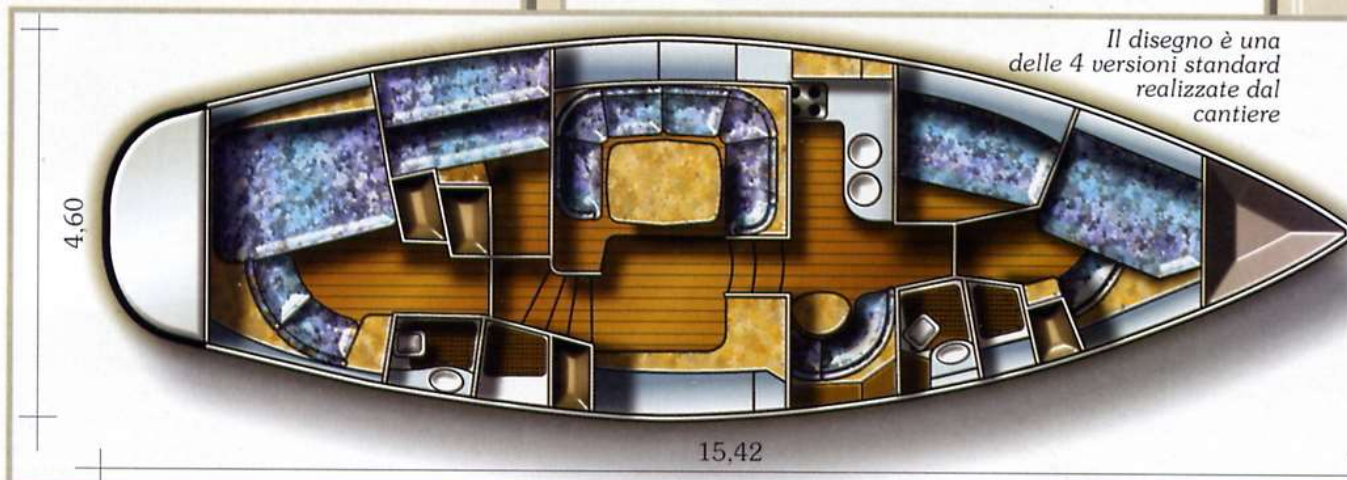
Cabina di poppa (armatoriale) - Altezza interna: m 1,94 - aria letto: ottima - Lunghezza letto: m 2,00 - Ventilazione: ottima - Illuminazione naturale: abbondante, grazie ai numerosi oblò laterali. - Illuminazione artificiale: ottima e ben caratterizzata - Volume gavoni e armadi: adatto all'uso croceristico - Vibrazioni motore in navigazione: percettibili solo ai regimi superiori.

Terza cabina - Ventilazione: discreta anche se ridotta rispetto alle altre due - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona - Volume gavoni e arma-

di: pur essendo a doppia cuccetta, possiede una buona dotazione di armadi e stipetteria - Vibrazioni motore in navigazione: sensibili ai massimi regimi.

Cucina - Lavello: doppio, in acciaio inox, con tagliere di copertura - Acqua dolce: calda e fredda - Acqua salata: sì - Fornelli cucina: due a gas, in acciaio inox, con piano e forno basculanti - Cappa cucina: assente, grazie al grande osteriggio sul ponte in corrispondenza dei fuochi - Piano lavoro: sovradimensionato - Frigorifero: di grande portata. Presenti anche una lavastoviglie ed una lavatrice - Tipo frigo: elettrico - Volume gavoni e armadi: molti spazi da riempire - Comfort cucina: anche lo chef più esigente potrebbe trovarsi a suo agio. Ridotto un po' lo spazio tra i due piani lavoro contrapposti - Ventilazione: grande oblò apribile sul piano cottura - Illuminazione naturale: molto buona - Illuminazione artificiale: plafoniere e faretti incassati - Sicurezza: ottima - Vibrazioni motore in navigazione: appena percettibili.

Servizi igienici - Lavabo: in ceramica - Comfort lavabo: buono - Wc: manuale - Volume gavoni e armadi: discreto - Ventilazione: buona con oblò apribili - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione



artificiale: buona - Vibrazioni motore in navigazione: minime a prua, più sensibili a poppa. Belle le finiture in teak e il vano doccia separato con carabottino in teak.

Vano Motore - (è una vera sala motore di grandi dimensioni) Insonorizzazione: ottima - Accessibilità frontale: ottima - Accessibilità laterale: ottima - Accessibilità superiore/posteriore: ottima - Accessibilità asta olio: buona - Accessibilità invertitore: ottima - Ventilazione: forzata con ventilatore elettrico.

Impiantistica - Quadro elettrico: di facile comprensione e accessibile - Impianto elettrico: circuito elettrico a 12 volt con caricabatterie elettronico - Batterie: 4 da 210 Ah - Serbatoio carburante: 1.700 litri - Serbatoio acqua: 1.600 litri - Pompa di sentina: automatica - Impianto idraulico: ad alta pressione.

